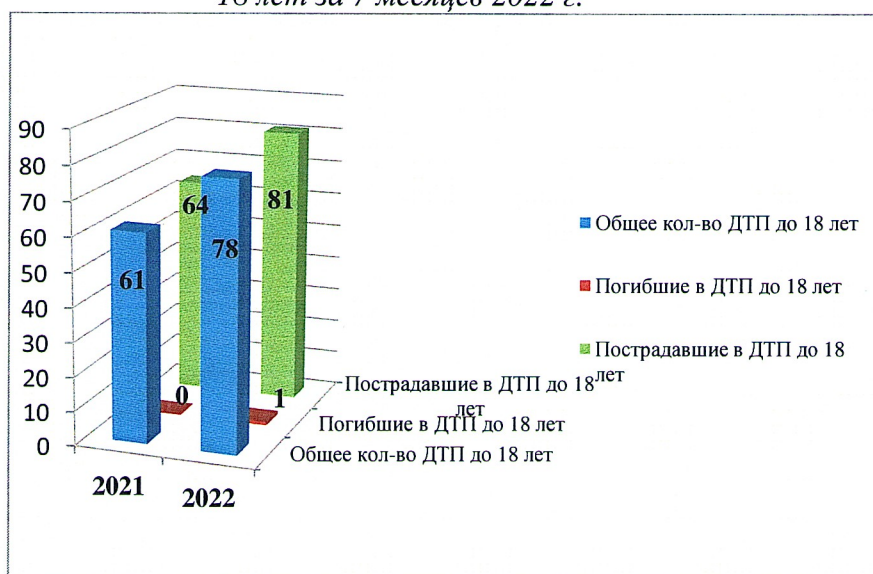


**АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**  
**по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории**  
**Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»**  
**за 7 месяцев 2022 года.**

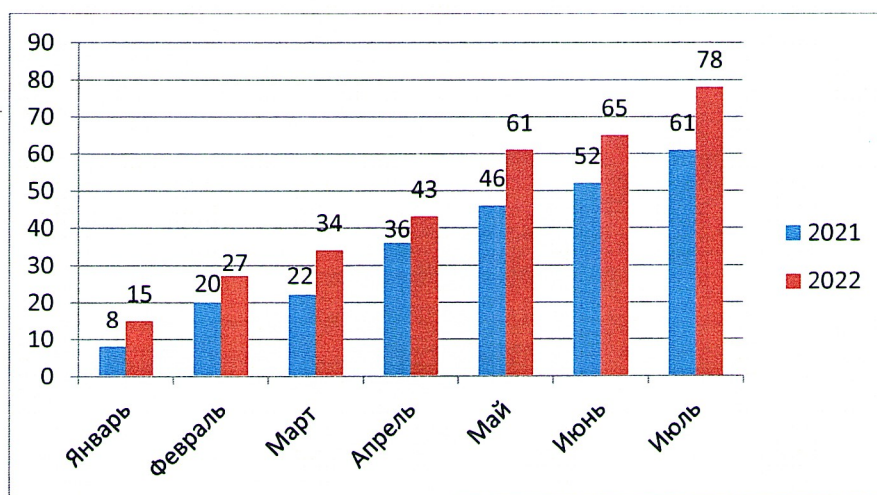
За 7 месяцев 2022 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет произошло **78 ДТП** (АППГ +27,8% (61 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ+100% (0 ДТП)) и **81 ребенок получил травмы** (АППГ+26,5% (64 ребенка)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост общих показателей аварийности, а также тяжести последствий с участием детей в возрасте до 18 лет.

*Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 7 месяцев 2022 г.*



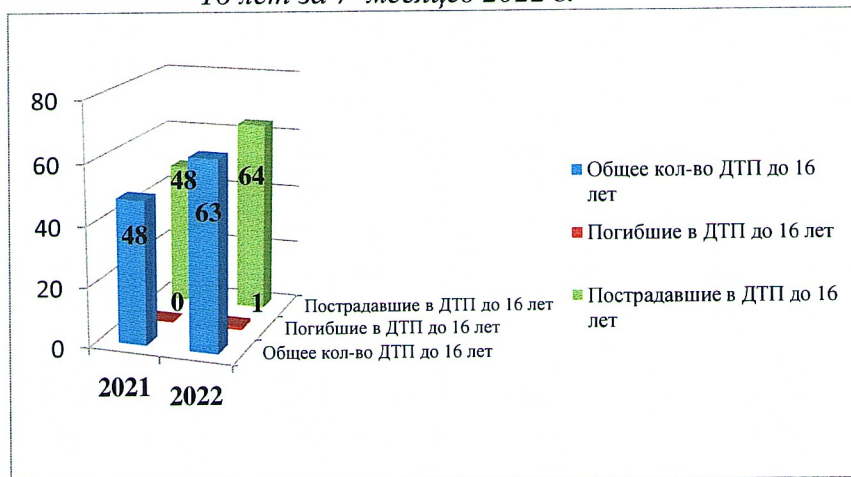
*Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.*



За 7 месяцев 2022 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло **63 ДТП** (АППГ +31% (48 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ+100% (0 ДТП)) **64 ребенка получили ранения** (АППГ +33,3% (48 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост общих показателей аварийности, а также тяжести последствий с участием детей в возрасте до 16 лет.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 7 месяцев 2022 г.



#### Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет с участием детей – пешеходов за январь-июль 2022 года произошло **34 ДТП** (АППГ +17,2% (29 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ +100% (0 ДТП)) и **33 ребенка получили травмы** (АППГ +13,7% (29 детей)).

За 6 месяцев 2022 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **24 ДТП** (АППГ +60%) (15 ДТП), в результате которых **26 детей получили травмы** (АППГ +73,3% (15 детей)), погибших нет (АППГ 0%).

С участием **детей-велосипедистов** в т.г. зарегистрировано **4 ДТП** (АППГ 0%) (4 ДТП), в результате которых **4 ребенка получили травмы** (АППГ 0% (4 ребенка)), погибших нет (АППГ 0%).

В 2022 году зарегистрирован **1 случай** с участием несовершеннолетнего водителя автотранспорта, **1 ДТП** (АППГ +100%) (0 ДТП), в результате которых **1 ребенок получил травму** (АППГ +100% (1 ребенок)), погибших нет (АППГ 0%).

Рис.4. Распределение по категориям.



### ДТП по вине детей в возрасте до 16 лет.

За 7 месяцев 2022 года по собственной неосторожности несовершеннолетних произошло **18 ДТП** (АППГ +12,5% (16 ДТП)). Из них 16 ДТП произошли по вине детей-пешеходов (АППГ +14,2% (14 ДТП)) и 2 ДТП по вине несовершеннолетних велосипедистов (АППГ 0% (2 ДТП)).

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

- переход проезжей части в неположенном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);
- переход перед приближающим транспортом;
- выход на дорогу из-за стоящего автомобиля или из-за неподвижных объектов;
- движение на велосипеде в неположенном месте, либо пересечение проезжей части по пешеходным переходам на велосипеде (не спешившись).

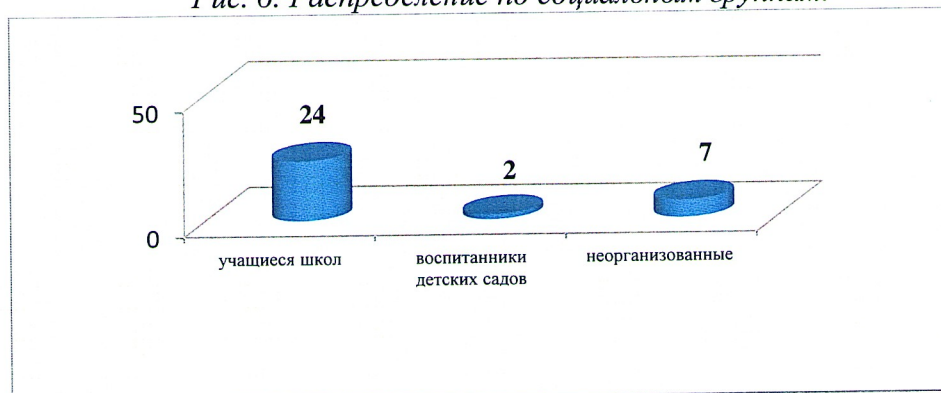
**По вине детей** ДТП происходят также по таким причинам, как пренебрежительное отношение несовершеннолетних к ПДД, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

Рис. 5. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению в январе-июле 2022 году отмечается, что **24 автоаварии** произошли с учениками общеобразовательных учреждений, 2 ДТП с воспитанниками детского сада и еще 7 происшествий произошли с неорганизованными детьми.

Рис. 6. Распределение по социальным группам.



### **Образовательные учреждения.**

Анализируя принадлежность несовершеннолетних пешеходов к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе-июле 2022 года:

#### **С участием детей-пешеходов и велосипедистов:**

МБДОУ «Детский сад №326» - 1 ДТП без вины

МБОУ СШ Прогимназия №131 – 1 ДТП без вины

МАОУ ОК «Покровский» (СШ №153) – 3 ДТП, 2 из них по вине

Гимназия №16 – 1 ДТП

МБОУ СШ №2 им. Гагарина (г. Дивногорск) – 1 ДТП (по вине отца)

МБОУ «Гимназия №7» - 1 ДТП по вине

МБОУ «Средняя школа №39» - 1 ДТП без вины

МБОУ «Средняя школа» №64 - 1 ДТП по вине

МАОУ «Средняя школа №154» - 1 ДТП по вине

МБОУ «Средняя школа» №72 – 1 ДТП без вины

МБОУ «Средняя школа» №76 – 1 ДТП без вины

МБОУ «Средняя школа» №3 – 1 ДТП без вины

МБОУ «Средняя школа» №129 - 1 ДТП по вине

Гимназия №9 – 1 ДТП без вины

МДОУ №11 - 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №156 – 1 ДТП без вины

Гимназия №14 – 1 ДТП по вине

Гимназия №11 – 1 ДТП по вине

МБОУ СШ № 150 – 1 ДТП по вине

МБОУ СШ № 46 – 1 ДТП без вины

Лицей №8 – 1 погибший ребенок по вине

МБОУ СШ №95 – 1 ДТП без вины

Лицей №9 – 1 ДТП без вины

Лицей №11 – 1 ДТП по вине

МБОУ СШ №32 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №65 – 1 ДТП по вине

Гимназия №7 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №155 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №69 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №115 – 1 ДТП по вине (водитель)

#### **С участием детей-пассажиров:**

МБДОУ №73 – 1 ДТП без вины

МБДОУ №64 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №76 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №89 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ № 78 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №98 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ № 18 – 2 ДТП без вины

МБОУ СШ № 50 – 1 ДТП без вины

МБДОУ №120 – 1 ДТП без вины

МБДОУ №90 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №148 – 1 ДТП без вины

МБОУ «Средняя школа» №76 – 2 ДТП без вины

МДОУ №97 – 1 ДТП без вины  
МБОУ СШ №137 – 1 ДТП без вины  
МБОУ СШ №45 – 1 ДТП без вины  
Лицей №1 – 1 ДТП без вины  
Красноярская школа №8 – 1 ДТП без вины  
МДОУ №151 – 1 ДТП без вины  
МБДОУ ДС №329 – 1 ДТП без вины

### ***Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.***

За 7 месяцев 2022 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано **24 ДТП** (АППГ +60%) (15 ДТП), в результате которых **26 детей получили травмы** (АППГ +73,3% (15 детей)), погибших нет (АППГ 0%).

От общего количества ДТП 18 случаев произошли с участием пассажиров легковых автомобилей, еще в 6-ти ДТП дети получили травмы, двигаясь в качестве пассажиров в маршрутных транспортных средствах.

При этом в одном из происшествий 2-хлетнего ребенка мать перевозила в легковом автомобиле с нарушениями, а именно в автолюльке не соответствующей параметрам ребенка. В остальных случаях дети, которые перевозились в легковых автомобилях, были пристегнуты штатными ремнями безопасности либо находили в детских удерживающих устройствах без нарушений правил перевозки.

Согласно анализу аварийности основными причинами получения травм в результате ДТП несовершеннолетними пассажирами, которые перевозились в легковых автомобилях явились:

- непредставление преимущества на перекрестках;*
- выезд с прилегающей территории;*
- превышение скорости;*
- небезопасные маневры;*
- несоблюдение дистанции.*

Всего за 7 месяцев т.г. сотрудниками полка ДПС ГИБДД привлечено к административной ответственности по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей) – 1570 водителей.

Таким образом, важно понимать, что автомобиль - средство повышенной опасности, и посадив ребенка в салон, каждый водитель в ответе за его жизнь и здоровье. Необходимо удвоить, утроить внимание, проявлять осмотрительность. Полезным будет для водителей периодически освежать знания ПДД.

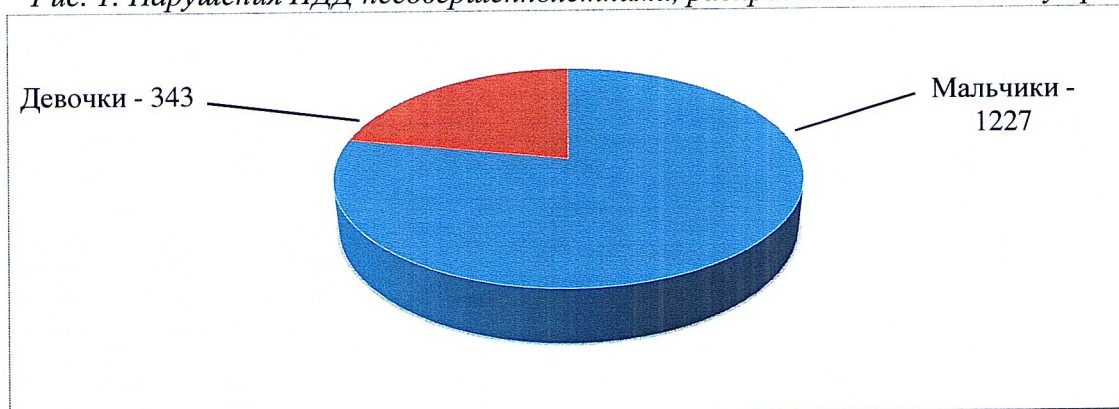
## **АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

**по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними до 16 лет  
на территории МУ МВД России «Красноярское»  
за период с 01.01.2022 года по 31.07.2022 года.**

За семь месяцев 2022 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» инспекторами полка ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское» выявлено 1570 случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет (+3,9%, АППГ: 1511).

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних нарушителей ПДД.

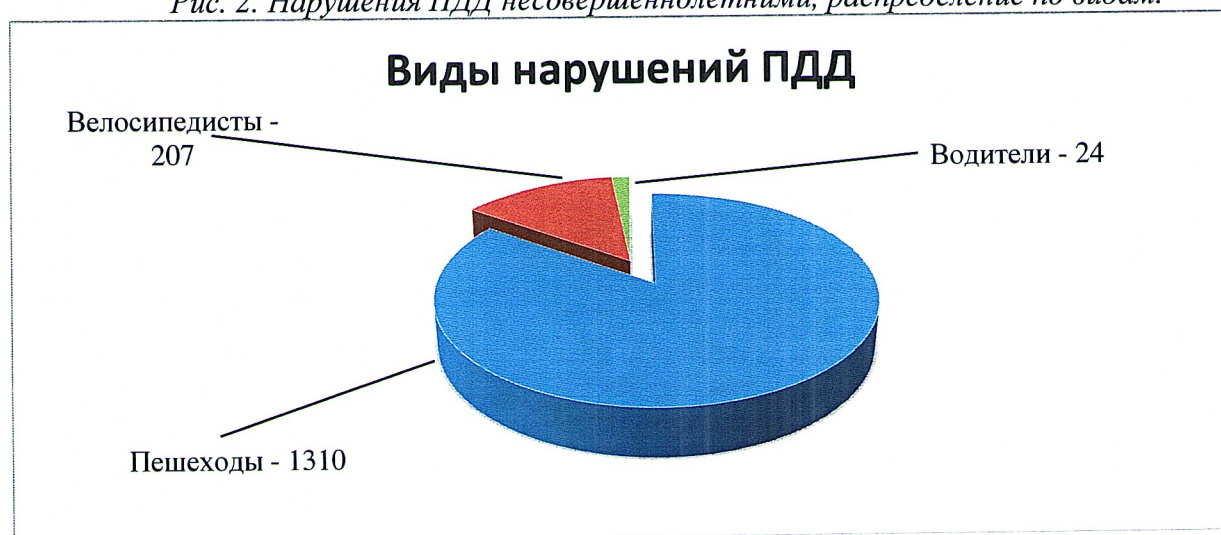
Рис. 1. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по половому признаку.



Из диаграммы видно, что мальчики до 16 лет чаще нарушают ПДД. По итогам шести месяцев в процентном соотношении мальчики – 78%, девочки – 22% (рис. 1).

Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что в текущем году нарушителями ПДД в значительно большей степени были дети-пешеходы – 1310 нарушений. Также было выявлено 207 случаев нарушений ПДД детьми при управлении велосипедом или самокатом. Кроме того, было пресечено 24 факта управления транспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления (рис. 2).

Рис. 2. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 11-13 лет, которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения (рис. 3).

Рис. 3. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по возрасту.



Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся следующих красноярских учебных заведений, а именно:

**СОШ № 6** (ул. Александра Матросова, д. 12 «В»);

**СОШ № 46** (ул. Щорса, д. 64);

**СОШ № 72** (ул. Академика Курчатова, д. 7);

**СОШ № 76** (ул. 60 лет Октября, д. 81 и д. 96);

**СОШ № 81** (пер. Маяковского, д. 9);

**СОШ № 95** (ул. Юшкова, д. 38);

**СОШ № 121** (ул. Сергея Лазо, д. 32);

**СОШ № 135** (ул. Кутузова, д. 90);

**СОШ № 154** (ул. Молокова, д. 6);

**СОШ № 158** (ул. Складская, д. 32) совершили от 14 до 16 нарушений ПДД за 7 месяцев 2022 года.

Кроме того, ученики следующих образовательных учреждений:

**Гимназия № 3** (ул. Новая Заря, д. 23);

**Гимназия № 7** (пр. им. газ. Красноярский Рабочий, д. 38);

**Гимназия № 9** (ул. Мечникова, д. 13);

**Гимназия № 14** (пер. Медицинский, д. 27);

**Лицей № 1** (ул. Гусарова, д. 56);

**Лицей № 3** (ул. Чайковского, д. 13«А»);

**СОШ № 2** (ул. Джамбульская, д. 17);

**СОШ № 16** (ул. 26 Бакинских комиссаров, д. 24 «А»);

**СОШ № 17** (ул. Кольцевая, д. 3 «А»);

**СОШ № 19** (ул. Толстого, д.43);

**СОШ № 24** (пер. Светлогорский, д. 7);

**СОШ № 42** (ул. Кольцевая, д. 12«А»);

**СОШ № 51** (ул. 4-я Продольная, д. 19);

**СОШ № 53** (ул. Львовская, д. 43);

**СОШ № 62** (ул. 60 лет Октября, д. 21);

**СОШ № 85** (ул. Быковского, д. 4);

**СОШ № 90** (ул. Академика Павлова, д. 24);

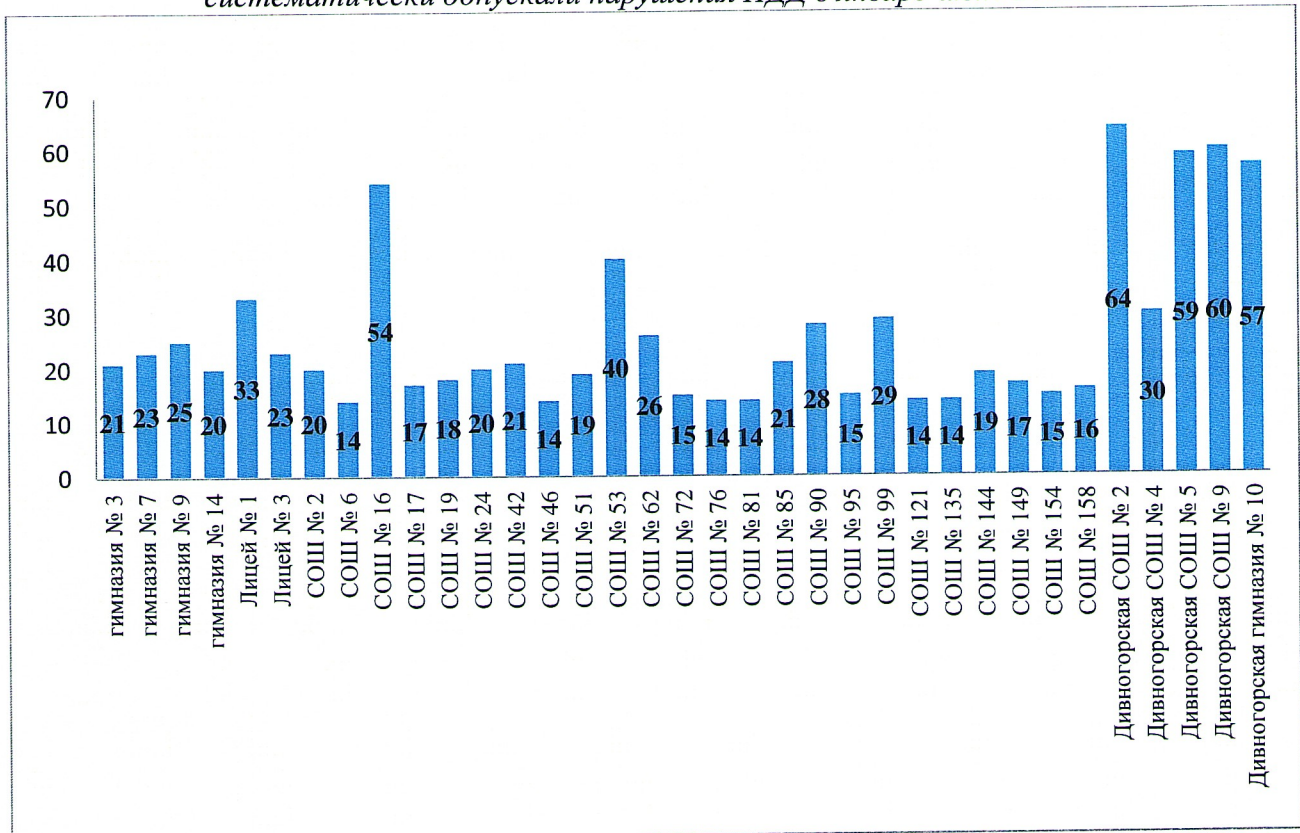
**СОШ № 99** (ул. Юшкова, д. 8«А»);

**СОШ № 144** (ул. 40 лет Победы, д. 24);

**СОШ № 149** (ул. Весны, д. 9 «А») систематически нарушают правила дорожного движения (17 и более нарушений ПДД учениками вышеперечисленных ОУ было выявлено в 2022 году).

Учащиеся *школ №№ 2, 4, 5, 9, а также гимназии № 10*, расположенных на территории *г. Дивногорска*, также систематически нарушают правил дорожного движения, а именно, более 30 нарушений ПДД допущено в январе-июле 2022 года учениками каждого из вышеперечисленных образовательных учреждений (рис. 4).

*Рис. 4. Образовательные учреждения Красноярска и Дивногорска, чьи ученики систематически допускали нарушения ПДД в январе-июле 2022г.*



**Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков в январе-июле 2022 года:**

Согласно плана проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних в 2022 году, разработанным и согласованным в т.г. (ОГИБДД, полк ДПС ГИБДД Управления, ГУО администрации г. Красноярска, отдел образования МО г. Дивногорска и УУПиДН Управления), педагогам образовательных учреждений рекомендовано ежедневно по окончанию последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами). В соответствии с указанным планом был намечен ряд совместных профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних, отчет о проведении которых предоставлен по итогам 3-х месяцев 2022 года.



Кроме того, с целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2022 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2021-2022 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений, специалисты главного Управления администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники ГИБДД осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником дорожной аварии.

С начала т.г. согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разработаны обучающие видеоуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм».

Всего с начала года сотрудниками ГИБДД и ПДН организовано и проведено **409** профилактических бесед по соблюдению ПДД с учениками и родителями, из них: **16** в дошкольных образовательных организациях, **335** в общеобразовательных учреждениях, **58** в учреждениях среднего образования. Проведено просветительских мероприятий по БДД в образовательных организациях с родителями – **17**.

С начала года инспекторами по пропаганде БДД организовано и проведено **19** пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДДТТ, информация о проведении которых освещена в СМИ.

В марте и в мае т.г. сотрудниками полиции и органами образования организованы и проведены 2 этапа «Декады дорожной безопасности детей» (с 09 по 18 марта и с 16 по 25 мая т.г.). В период проведения мероприятий проведено 14 пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести последствий, из них 12 по профилактике ДДТТ. В средствах массовой информации размещено 262 материала. С участием руководителей Госавтоинспекции подготовлено 7 выступлений.

С наступления летнего периода во дворах было организовано **6** профилактических мероприятий, из них **3** были проведены совместно с представителями общественности.

В июне т.г. была введена такая форма профилактической работы, как пешее патрулирование дворовых территорий и местах массового пребывания несовершеннолетних, осуществляемое сотрудниками отделения пропаганды БДД. (Проведение профилактических бесед с микро группами, исключение массового

скопления). К проведению профилактической работы привлекаются общественники «Совет отцов», «Родительский патруль» и сотрудники ОУУПиДН.

Кроме того, с наступлением теплой погоды сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД регулярно через СМИ освещается проблема управления средствами индивидуальной мобильности. Всего на тему управления электротранспортом в СМИ подготовлено 17 информационных материалов, которые широко освещаются в информационных агентствах, на телеканалах, на ведомственных сайтах и в социальных сетях.

В июне т.г. сотрудники ГИБДД приняли участие в школе вождения электросамокатов, организованной представителями фирмы «Woosh» на правобережной набережной. Во время проведения мероприятия инспекторы и организаторы разъясняли гражданам, как правильно и безопасно управлять электросамокатами. За три дня работы локации безопасному вождению обучились более 500 человек.

Также, 03.07.2022 представители данной фирмы разместили аналогичную обучающуюся площадку в парке «Горького», где рассказали и показали отдыхающим, как безопасно передвигаться на электросамокатах.

### ***Меры, предпринимаемые полком ДПС по профилактике нарушений ПДД детьми и подростками до 16 лет в 2022 году:***

Ежедневно при несении службы по контролю и надзору за дорожным движением инспекторы полка ДПС осуществляют профилактическую работу посредством сигнального громкоговорящего устройства, установленного в патрульном автомобиле, на дворовых территориях, вблизи мест массового скопления детей, детских площадок, а также вблизи пешеходных переходов. Кроме того, регулярно организуются и проводятся мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

Сотрудниками полка ДПС ОГИБДД ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорты инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановки несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

### **Рекомендации:**

*Рост ДТП с участием несовершеннолетних особо заметен в мае т.г., этот фактор возможно обосновать в первую очередь тем, что теплая погода в этом году стабилизировалась уже с конца апреля и продлилась до настоящего времени, что нельзя сказать о погодных условиях в мае прошлого года. Кроме того, к маю т.г. в Красноярском крае были сняты все ограничительные меры по противодействию коронавирусной инфекции (открылись все торговые и развлекательные центры, кафе и детские площадки). В связи с вышеизложенным можно сделать вывод о том, что в мае т.г. и по настоящее время на городских улицах наблюдается все больше несовершеннолетних участников дорожного движения, которые активно проводят свой досуг, что и повлияло на всплеск детской аварийности в указанный период. В связи с чем сейчас активно координируется работа подразделений ОГИБДД и ОУУПиДН для недопущения дальнейшего роста аварийности с участием несовершеннолетних.*

На основании анализа аварийности ДТП за 7 месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам ОГИБДД,

полка ДПС и ПДН Управления в период летних каникул необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

**Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска:**

1) В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП

2) Педагогам образовательных учреждений оказывать содействие по размещению разработанных сотрудниками отделения по пропаганде БДД профилактических видеообращений руководителей ОГИБДД на тему соблюдения ПДД к детям и родителям на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм», а также организовать их демонстрацию на классных часах для обучающихся.

Срок исполнения: в течение летнего периода.

3) В соответствии с рекомендациями, направленными в адреса ГУО администрации г. Красноярска и в отдел образования МО г. Дивногорска (исх. 112г/2816 от 02.06.2022, исх. №112г/2817 от 02.06.2022), в рамках подготовки к проведению мероприятий, связанных с приемкой общеобразовательных организаций к новому 2022-2023 учебному году, обеспечить предоставление в срок всех необходимых документов в адрес Госавтоинспекции.

Срок исполнения: 22.08.2022.

4) В соответствии с рекомендациями, направленными в адреса ГУО администрации г. Красноярска и в отдел образования МО г. Дивногорска (исх. 112г/2816 от 02.06.2022, исх. №112г/2817 от 02.06.2022), в рамках подготовки к проведению мероприятий, связанных с приемкой общеобразовательных организаций к новому 2022-2023 учебному году, обеспечить предоставление в срок всех необходимых документов в адрес Госавтоинспекции.

Срок исполнения: 22.08.2022.

**Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД, инспекторам полка ДПС и УУПиДН Управления:**

1) Сотрудникам ОГИБДД и УУПиДН в рамках летней оздоровительной кампании (согласно утвержденного графика) в детских загородных лагерях с суточным пребыванием детей организовать активную профилактическую работу по соблюдению ПДД с несовершеннолетними возрастом от 8-12 лет (группа риска согласно анализу аварийности). Во время проведения мероприятий особое внимание отдыхающих уделять безопасному переходу проезжей части и использованию двухколесного транспорта.

Срок исполнения: 30.08.2022.

2) Сотрудникам ОГИБДД, УУПиДН Управления организовать проведение в жилых зонах и на дворовых территориях г. Красноярска и г. Дивногорска просветительских мероприятий для жителей с информированием о необходимости соблюдения правил дорожного движения и использования средств пассивной защиты при управлении вело- и мототранспортом, порядке передвижения со средствами индивидуальной мобильности.

Срок исполнения: до 30.08.2022.

3) Учитывая всплеск детской аварийности, сотрудникам полка ДПС ОГИБДД и УУПиДН необходимо организовать еженедельное проведение совместных рейдов

«Несовершеннолетний нарушитель» вблизи мест массового притяжения детей (в том числе с использованием СГУ), направленных на недопущение нарушений ПДД несовершеннолетними. Особое внимание работе в данном направлении уделить в Советском и в Октябрьском районах (с учетом анализа аварийности). Результаты рейдов освещать в СМИ.

Срок исполнения: еженедельно в июле - августе 2022 года.

4) Сотрудникам полка ДПС ГИБДД Управления организовать еженедельное проведение рейда «Пешеходный переход» (в том числе с использованием СГУ), направленного на недопущение нарушений ПДД водителями. Особое внимание работе в данном направлении уделить в Советском и в Октябрьском районах (с учетом анализа аварийности). Результаты рейдов освещать в СМИ.

Срок исполнения: еженедельно в июле - августе 2022 года.

5) Организовать рассмотрение предоставляемых сотрудниками полка ДПС материалов о фактах нарушений ПДД несовершеннолетними, с целью принятия законных и обоснованных решений о целесообразности постановки на профилактический учет, а также привлечения родителей (законных представителей) несовершеннолетних по ст. 5.35 КоАП РФ. О результатах принятых решений в обязательном порядке информировать руководителя ОГИБДД в установленные сроки.

Срок: не позднее 30 дней со дня получения

6) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД Управления с начала учебного 2022-2023 года организовать проведение профилактической работы с несовершеннолетними, которые стали виновниками ДТП в период проведения летних школьных каникул, на базе образовательных учреждений, учениками которых они являлись.

Срок: сентябрь – октябрь 2022 года.

«ОЗНАКОМЛЕН»

Врио начальника ОГИБДД  
МУ МВД России «Красноярское»  
майор полиции

А.М. Чеглаков

« 16 » августа 2022 г.